

## Angående vägområde inom Torparuddens vägsamfällighet

### Uppdraget

Jag har på uppdrag av Advokat Uno Jakobsson, Optimus Advokatbyrå AB tillfrågats om innebörden av vad ett så kallat vägområdet är och vilken bredd som gäller.

### Bakgrund

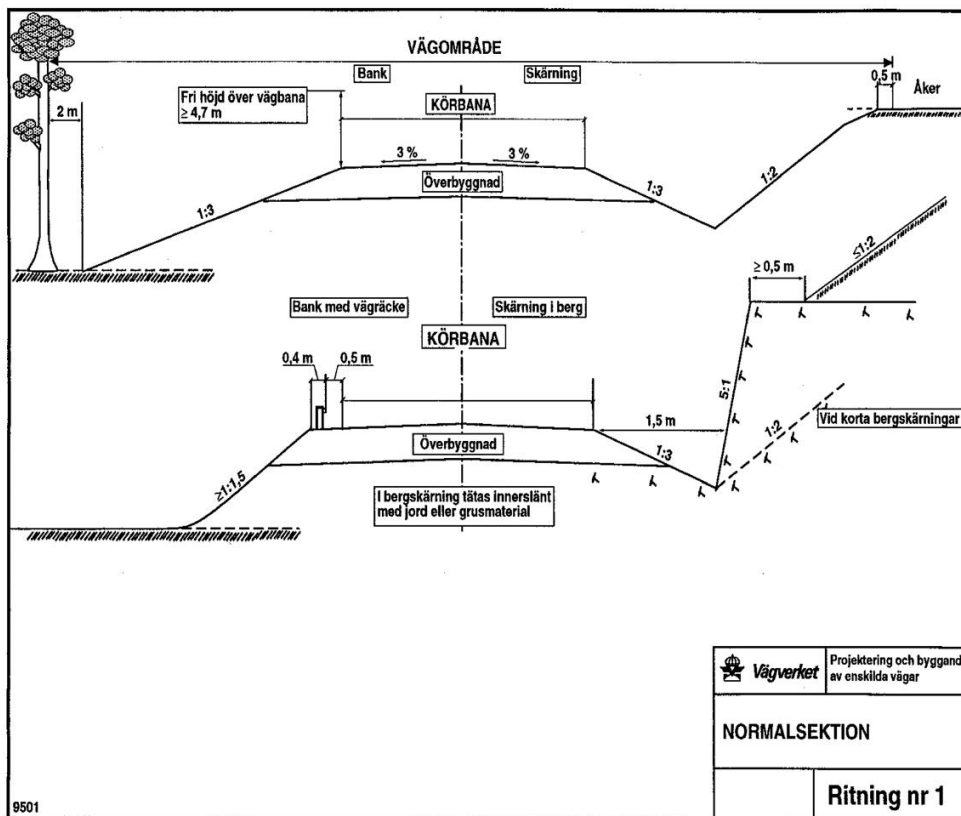
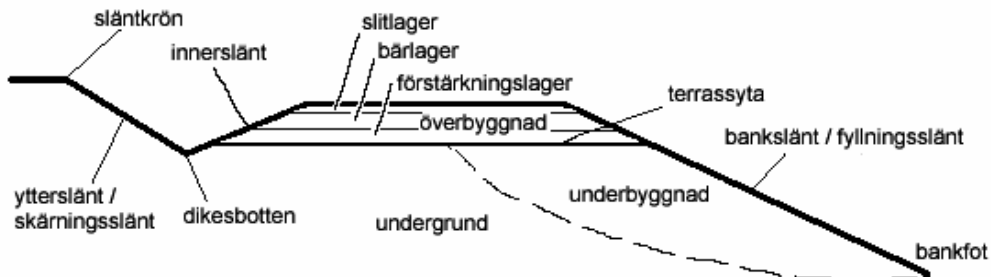
Under år 1980 byggdes en enskild väg som utfart från fastigheten Logarn 1:3 m.fl. i Strängnäs kommun. Till grund för byggnationen upprättades bygganvisningar av konsulten Rune Regné. Regelverket för detta var Vägverkets bygg och projekteringsanvisningar för enskilda vägar som gällde 1980. Under 2001 deltog jag i en arbetsgrupp som fick till uppgift att se över regelverket från 1980 samt att föreslå rimliga ändringar. Beträffande definition av vägområde samt hur ett sådant skall vara beskaffat gjordes inga ändringar från tidigare anvisningar daterat 1980 och nu gällande regelverk VV nr 2001:9.

**Vägområde:** *Omfattar den mark som tagits i anspråk för en väganordning. I vägområdet ingår körbana med tillhörande vänd och mötesplatser samt slänter och diken. Dessutom ingår i åker-och ängsmark 0,5 meter och i skogsmark 2,0 meter utanför slänkfot eller släntkrön.*

**Väganordning:** *En väganordning är enligt väglagen en anordning som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande.*



Tyresö vägkonsult



Tyresö vägkonsult  
 Törnrosvägen 3 C  
 135 62 Tyresö  
 leif.kronkvist@gmail.com  
 073-843 65 55

## Vilken bredd har då vägområdet inom befintlig byggd väg?

Det finns inget exakt mått på vägområdet utan bredden varierar beroende på om vägen ligger på vägbank eller om vägen går genom en skärning. Desto högre vägbank desto större vägområde.

Noterbart är att släntlutning från vägkant och till dikesbotten skall utformas med släntlutning 1:3. Bakslänt från dikesbotten och till befintlig åker skall utformas med släntlutning 1:2. Det är av yttersta vikt att framförallt den flacka släntlutningen från vägkant till dikesbotten utformas i denna lutning. Detta för att överbyggnaden skall hållas stabil så att grusmaterialet inte trycks ut i diket när tyngre fordon passerar.

Dikesdjupet är också av största vikt. Diken skall dränera överbyggnaden och skall utformas så att djupet är minst 20 cm under överkant terrass. (se bifogad typritning).

Dikesdjupet är att betrakta som ett minimum, beroende på möjlighet att diken måste minst erhålla ett fall av minst 0,5% kan diken komma att utformas djupare för att godtagbar vattenavledning erhålles till utfalldiken. Desto djupare dike, desto bredare vägområde.

**Terrass:** *Den markyta som vägen byggs på.*

Enligt Rune Regnérs planritning kan jag konstatera att vägen består av raklinje samt horisontalkurvor.

Enligt bygg och projekteringsanvisningar skall breddökning ske i horisontalkurvor. Beroende på kurvradié så varierar breddökningen mellan 0,5 meter till 1,0 meter. Breddökningen utföres i innerkurva beroende på att fordon kräver större utrymme i sidled än körning på rak väg.

**Kurvradié i meter 100-150 = breddökning 1,0 meter**

**Kurvradié i meter 150-300 = breddökning 0,5 meter**

Om väganläggning och vägområde byggs precis som anvisningarna i förrättningen ger tillsammans med dåvarande gällande anvisningar från vägverket, med en 3,5 meters vägbana, erforderliga diken och slänter samt 5 st mötesplatser på den vägsträcka som berör fastigheten Hyttan 1:1 är min bedömning att det markområde



Tyresö vägkonsult

---

som berörts av väganläggningen i bredd hade varit mellan ca 9 och ca 15 meter, beroende på förhållandena på plats samt vilka typer av väganordningar (dike, slänt, vägren m.m.) som erfordrats vid varje given längdmeter av vägsträckan.

Tyresö 2020-04-28

Leif kronkvist

---

Tyresö vägkonsult  
Törnrosvägen 3 C  
135 62 Tyresö  
leif.kronkvist@gmail.com  
073-843 65 55